

<p>(١١) رقم البراءة : ٨٣٧٩</p> <p>(٥١) التصنيف الدولي: A01B17/00 A01B13/00</p> <p>(٥٢) التصنيف المحلي : ١</p>	<p>(١٩) الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم: الاداري – شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>(١٢) براءة اختراع</p>
<p>(٢١) رقم طلب البراءة : IQ/00240209</p> <p>(٢٢) تاريخ التقديم : ٢٠٢٤/٥/٨</p> <p>(٤٥) تاريخ المنح : ٢٠٢٤/١٢/٢٦</p> <p>(٣٠) الاسبقية : الرقم : -</p> <p>التاريخ : -</p> <p>البلد : -</p>	<p>(٧٢) اسم المخترع وعنوانه: أ.م.د. فراس سالم خلف أ.د عبد الرزاق عبد اللطيف جاسم أ.م. شيماء سامي داود أ.م. سيف احمد روضان جامعة بغداد / كلية علوم الهندسة الزراعية / قسم المكنان والآلات الزراعية م.ر.مهندسين زراعيين خلدون ابراهيم عباس وزارة الموارد المائية /المركز الوطني لإدارة الموارد المائية الباحث أحمد ضياء رشيد عبد محافظة النجف الاشرف /حي الكرار/مجمع السلام السكني/ عمارة ٢٠٥ شقة /</p> <p>(٧٣) اسم صاحب البراءة وعنوانه : الذوات اعلاه</p> <p>(٧٤) اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(٥٤) عنوان الاختراع: تصميم وتنفيذ واختبار آلة لتكسير الطبقة الصماء الناتجة عن حركة عجلات الجرارات الزراعية.</p>	
<p>(٥٧) الملخص :</p> <p>تم تصميم وتصنيع واختبار آلة لتكسير الطبقة الصماء الناتجة عن حركة عجلات الجرارات الزراعية في الورشة الفنية التابعة لقسم المكنان والآلات الزراعية / كلية علوم الهندسة الزراعية / جامعة بغداد عام ٢٠٢٢. تتكون الآلة المصممة والمصنعة من هيكل المحراث الحفار المصنوع من حديد الزاوية ذو القياس ١٢ × ١٢ سم وبمقطع مستطيل الشكل. وابدان المحراث (احد عشر بدن (ساق وسلاح) مصنوعة من حديد الصلب عالي المتانة بزاوية ميل امامية قدرها ٦٠ درجة توزعت على شكل صفوف متبادلة، الصف الأول يحوي على ٤ ابدان والصف الثاني يحوي على ٣ ابدان والصف الثالث يحتوي على ٤ ابدان) مع إضافة قطع من الحديد الصلب على جانبي الأسلحة وذلك لزيادة متانتها وقوة تحملها للضغوط التي تتعرض لها الأسلحة اثناء العمل الحقل وتحمّل الصدمات وسلاحى القص التحتي ونقاط شبك ثلاثية لربط المحراث بالجرار الزراعي. تم الاختبار عن طريق اختيار ثلاث مستويات للسرعة العملية هي خفيفة ومتوسطة وثقيلة وتم اختيار عمقين للحراثة هما ٥٥ و ٧٥ سم. وتم دراسة الكثافة الظاهرية للتربة والنسبة المنوية للانزلاق وقدرة السحب وكمية الوقود المستهلكة وظهرت النتائج وجود تأثير معنوي نتيجة التداخل بين عمق الحراثة والسرعة العملية في كل من الكثافة الظاهرية للتربة والنسبة المنوية للانزلاق وقدرة السحب وكمية الوقود المستهلكة ونجاح استخدام الآلة المصممة والمصنعة في عملية الحراثة وكسر الطبقة الصماء الناتجة من سير الجرارات في الحقول في ان واحد.</p>	